

HOTĂRÂREA NR. 38
din 22.06. 2023

privind : aprobarea NOTEI CONCEPTUALE și TEMEI DE PROIECTARE în vederea elaborării STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru proiectul de investiții cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE ÎN ORASUL MARASESTI, JUDEȚUL VRANCEA” Proiect nr. C10-II.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ”

Consiliul Local al orașului Marasesti, județul Vrancea, întrunit în ședința ordinară ;

Vazand :

- referatul de inițiere al Biroului achiziții, management proiecte înregistrat la nr. 13.096 din 19.06.2023;

- referatul de aprobare al Primarului orașului Marasesti înregistrat sub nr. 13.097 din 19.06.2023, prin care se propune aprobarea NOTEI CONCEPTUALE și TEMEI DE PROIECTARE în vederea elaborării STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru proiectul de investiții cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE ÎN ORASUL MARASESTI, JUDEȚUL VRANCEA” Proiect nr. C10-II.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ și raportul de specialitate al Biroului achiziții, management proiecte înregistrat la nr. 13.098 din 19.06.2023;

Luand act de avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare urbanistică, amenajarea teritoriului, patrimoniu, administrarea domeniului public și privat, servicii publice și comerț și al Comisiei pentru studii, prognoze, economie, buget, finanțe, impozite, taxe și agricultură, prin care se avizează favorabil proiectul de hotărâre, Comisiei pentru administrație locală, juridică, ordine publică, drepturile omului și al Comisiei pentru cultură, știință, învățământ, sănătate, protecție socială, turism, ecologie, sport și culte;

În conformitate cu prevederile:

-Hotărârile de Guvern nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;

-art.44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârile de Guvern nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;

În temeiul art. 129 alin. (2), lit. b) și alin. 4 lit. g) și art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă NOTA CONCEPTUALĂ în vederea elaborării STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru proiectul de investiții cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE ÎN ORASUL MARASESTI, JUDEȚUL VRANCEA” Proiect nr. C10-II.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste

de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, conform ANEXEI Nr.1 , care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2.- Se aprobă TEMA DE PROIECTARE in vederea elaborarii “STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDEȚUL VRANCEA” Proiect nr. C10-II.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ”, conform ANEXEI Nr.2, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.3. - Biroul achizitii , management proiecte, Serviciul Arhitect sef si Serviciul Buget-contabilitate vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Compartimentului juridic si monitorizare proceduri administrative :

- Instructiunii Prefectului – judetul Vrancea;
- Primarului orasului Marasesti;
- Biroului achizitii , informatica,management proiecte;
- Serviciul Arhitect sef ;
- Serviciului Buget- contabilitate;
- Pentru afisare pe site.



Avizat,
Secretar general UAT Marasesti
Dumitru Vasilica-Violeta

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumire obiectiv de investiții: „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA”
Proiect nr. C10-I1.4-131, Componenta 10-Fondul Local, Investitia I.1- Mobilitate urbana durabila, I1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA

- 1.2 Ordonator principal de credite: Chitic Valerică Dorel;
1.3 Beneficiarul investiției: Orașul Mărășești, județul
Vrancea;
1.4 Valoarea estimată a investiției: **2.192.595,17** cu
TVA;

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

1.5 *Necesitatea investiției*

Conform H.G 907 din 29 noiembrie privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, studiul de fezabilitate se elaborează pentru obiectivele/proiecte majore de investiții, cu excepția cazurilor în care necesitatea și oportunitatea realizării acestor obiective de investiții au fost fundamentate în cadrul unor strategii, master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative.

Conform priorităților de dezvoltare ale regiunii Est pentru perioada 2021 - 2027, una dintre acestea este și dezvoltarea durabilă a infrastructurii regionale și locale. Astfel, se dorește creșterea atractivității și a accesibilității regiunii Nord - Est prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, pentru acces facil la bunuri și servicii conexe, fapt ce duce la dezvoltare economică pe principiile dezvoltării durabile.

În acest sens a fost elaborat Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) pentru Orașul Mărășești format din localitățile reședința Mărășești, Doaga, Modruzeni, Haret, Pădureni și Călimănești. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă se referă la perioada 2021-2030.

La baza P.M.U.D Mărășești stă o viziune comună, pe termen lung, ce implică instrumente de planificare sectorială, politici sectoriale și măsuri individuale ce au ca scop echilibrarea accesibilității urbane, creșterea calității vieții și durabilitatea transportului urban. Planificarea a devenit o sarcină din ce în ce mai complexă, pentru factorii de decizie politică ce se confruntă adesea cu exigențe contradictorii privind menținerea unei calități ridicate a vieții. Asigurarea mobilității este un factor cheie în acest demers și presupune o gestionare eficientă a circulației necesare oamenilor și mărfurilor, având în vedere considerente de tipul creării unui mediu atractiv pentru afaceri, sănătății comunității, schimbărilor climatice, dependenței de petrol, zgomotului și aerului, poluării etc. Se instituie astfel necesitatea elaborării unui plan de mobilitate durabil cu o abordare integrată, ce încurajează dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor de transport relevante, încurajând în același timp alternativele durabile.

mobilitate durabilă cu o abordare integrată, ce încurajează dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor de transport relevante, încurajând în același timp alternativele durabile.

Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă din regiunea de Est prevăd acțiuni orientate către modernizarea infrastructurii stradale aferente transportului public, modernizarea transportului public, construirea de sisteme intermodale pentru pasageri, achiziționarea de material rulant electric, introducerea de sisteme de e-ticketing, crearea de sisteme de parcuri inteligente, introducerea de sisteme de management al traficului, introducerea de mijloace alternative de mobilitate, amenajarea de piste pentru bicicliști, centre de închiriere biciclete, parcuri pentru biciclete, extinderea, modernizarea zonelor pietonale și infrastructura de încărcare electrică. Pentru ca transportul să devină durabil este necesar a fi realizate următoarele aspecte la nivelul orașului Mărășești:

- Stimularea utilizării vehiculelor cu emisii zero, a combustibililor regenerabili și cu emisii reduse de carbon și a infrastructurii conexe (ex. instalarea de puncte de încărcare);
- Creșterea sănătății și durabilității mobilității interurbane și urbane (ex. dezvoltarea infrastructurii suplimentare de ciclism);

2.3

Justificarea necesității realizării obiectivului de

investiții

În urma analizei situației privind propunerea proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -piste de biciclete în Orașul Mărășești, județul Vrancea” au fost constatate mai multe aspecte ce justifică necesitatea acestui proiect:

- în UAT Mărășești nu există infrastructura pentru transport alternativ pe anumite tronsoane de străzi din oraș (biciclete, trotinete, sharecare etc.);
 - bicicliștii participanți la trafic sunt vulnerabili față de alte categorii de vehicule, de aceea este necesară o protecție specială a lor contra accidentelor în care sunt implicate autovehiculele, fapt realizat prin mai multe măsuri, printre care principalele sunt separarea traficului bicicletelor de cel auto;
 - un sistem integrat de piste de biciclete facilitează un stil de viață sănătos ce încurajează locuitorii în vederea utilizării bicicletei în deplasările lor, indiferent de context sau motivul deplasării;
 - în principal, din punctul de vedere al utilizatorilor, principalele cerințe ale acestora sunt legate de lipsa benzilor dedicate circulației pentru biciclete, siguranța circulației și lipsa parcarilor, acestea fiind principalele motive pentru care nu se utilizează (mai frecvent) bicicleta;
- Realizarea investiției propuse prin prezentul proiect contribuie la îndeplinirea cerințelor impuse României prin Planul Național de Redresare și Reziliență.

2.4

Obiectivul de investiții

Pentru acest proiect nu s-a elaborat un studiu de fezabilitate.

Primăria localității Marasesti, județul Vrancea, a pus la dispoziție documentațiile care au la bază prevederile legale privind obligațiile autorității locale, nevoile exprimate de membrii comunității, proiectele de investiții aflate în derulare și proiectele de investiții de perspectivă imediată.

La propunerea conducerii Primăriei Orașului Mărășești, a fost aprobată realizarea unui studiu de fezabilitate, care cuprinde analiza privind stabilirea soluțiilor optime în ceea ce privește proiectul „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -piste de biciclete în Orașul Mărășești, județul Vrancea,, în zonele stabilite de către beneficiar. Analiza este făcută luând în calcul necesarul, parametrii tehnici și funcționali, rentabilitatea, conform normativelor în vigoare.

Principalele obiective urmărite prin proiect :

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de

adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

1. Stimularea utilizării vehiculelor cu emisii zero, a combustibililor regenerabili și cu emisii reduse de carbon și a infrastructurii conexe (ex. instalarea de puncte de încărcare);

2. Creșterea sănătății și durabilității mobilității interurbane și urbane (ex. dezvoltarea infrastructurii suplimentare de ciclism);

Obiectivele secundare urmarite a fi atinse :

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

3

Estimarea suportabilității investiției

În conformitate cu evaluarea generală, cheltuielile necesare realizării investiției sunt **2.192.595,88 cu TVA**, evaluări prezentate în devizul general.

S-a identificat ca sursă de finanțare a cheltuielilor estimate pentru Proiectul, „**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -piste de biciclete în Orașul Mărășești, județul Vrancea,, Componenta 10-Fondul Local, Investitia I.1- Mobilitate urbana durabila, I1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA.**

4

Informații privind regimul terenului

Orașul Mărășești este localizat în Regiunea de Est, județul Vrancea (în partea de est a județului). Având în vedere aceste aspecte geo-spațiale, analizate situației existente are la bază o metodologie de la macro la micro prin analizarea planurilor de amenajare a teritoriului și a documentațiilor de urbanism (instrumente de planificare strategică a teritoriului) respectiv strategii și documente cu caracter programatic care furnizează informațiile primare.

Activitatea de analiză multicriterială este eficientă atunci când există bază de date urbane. Astfel, s-au identificat un set de paliere de analiză care să permită localizarea UAT Mărășești, stabilirea poziției spațial-configurativ-funcțional față de celelalte UAT-uri învecinate.

Orașul Mărășești este așezat la estul județului Vrancea, zona făcând parte din Platforma Valahă, pe malul drept al raului Siret, fiind primul nod feroviar ce marchează bifurcarea căilor de acces către nordul Moldovei, de o parte și de alta a Siretului.

Geografic se află situat la o distanță de 20 km nord de municipiul Focșani, reședința județului Vrancea, 27 km sud de municipiul Adjud, 18 km vest de municipiul Tecuci, județul Galați, 18 km est de orașul Panciu.

În componența orașului, pe lângă orașul propriu-zis, intră localitățile: Doaga, Modruzeni, Haret, Pădureni și Călimănești.

Orașul Mărășești este situat pe teren în general plan, mărginindu-se în partea de vest cu colinele subcarpatice.

Altitudinea este de 100 m față de nivelul mării.

Amplasamentul viitorului piste de bicicletă este situată în lungul străzilor Republicii, Doinei, amenajată pe două sensuri de mers pe ambele părți ale străzii, cu lățime cuprinsă între borduri de 1,20 m.

b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Viitoarea pistă de biciclete se va amenaja pe strazile Republicii și Doinei.

Lungimea rezultată a pistelor de biciclete, este de 2.50 km.

5

Particularități ale amplasamentului propus

pentru realizarea obiectivului de investiții

Coordonatele geografice amplasamentului proiectului, sunt următoarele:

Strada Republicii:

- început: 45°52'38.0"N 27°13'43.1"E;

- sfârșit: 45°52'42.9"N 27°12'54.5"E;

Strada Doinei:

- început: 45°52'10.2"N 27°13'08.9"E;

- sfârșit: 45°52'42.9"N 27°12'54.7"E;

Strada Doinei Tr 2:

- început: 45°52'05.5"N 27°12'58.1"E;

- sfârșit: 45°52'12.0"N 27°12'57.4"E;

Întocmit,
Sef Birou AMP
Luca Elena



Presedinte de sedinta,

Contrasemneaza ,

Secretar General UAT

Dumitru Vasilica Violeta

TEMĂ DE PROIECTARE
ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE - PISTE DE
BICICLETE ÎN ORAȘUL MĂRĂȘEȘTI, JUDETUL VRANCEA

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

“ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE - PISTE DE BICICLETE ÎN ORAȘUL MĂRĂȘEȘTI, JUDETUL VRANCEA”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

ORAȘUL MĂRĂȘEȘTI, JUDETUL VRANCEA

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

ORAȘUL MĂRĂȘEȘTI, JUDETUL VRANCEA și MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRARILOR PUBLICE SI ADMINISTRAȚIEI

1.4. Beneficiarul investiției:

ORAȘUL MĂRĂȘEȘTI, JUDETUL VRANCEA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. CONSTAN CONSTRUCT PROIECT S.R.L.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

1. Teren situat în intravilanul localității.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Orașul Mărășești este așezat la estul județului Vrancea, zona făcând parte din Platforma Valahă, pe malul drept al raului Siret, fiind primul nod feroviar ce marchează bifurcarea căilor de acces către nordul Moldovei, de o parte și de alta a Siretului.

Amplasamentul viitorarei piste de bicicletă este situată în lungul străzilor Republicii, Doinei, amenajată pe două sensuri de mers pe ambele părți ale străzii, cu lățime cuprinsă între borduri de 1,20 m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Viitoarea pistă de biciclete se va amenaja pe strazile Republicii și Doinei.

c) surse de poluare existente în zonă;

- Nu este cazul

d) particularități de relief;

Din punct de vedere geologic, zona se află pe marginea unității structurale denumită Platforma Moesică, la limita dintre aceasta și Orogenul Nod Dobrogean, mai precis, granița dintre Sectorul Valah și Promontoriul Nord- Dobrogean, pe falia Peceneaga- Camena.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
- Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În urma realizării lucrărilor de amenajare a pistei de biciclete, nu există utilități tehnico-edilitare care ar putea fi afectate de investiția promovată prin actuala documentație, decât în unele cazuri se vor adopta lucrări pentru ridicări la cotă a căminelor de vizitare.

g) posibile obligații de servitute;

- Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Se va realiza conform PUG existent și adaptarea la amplasament și la posibilitățile amplasamentului cu respectarea legislației în vigoare.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

- Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- Infrastructura rutiera speciala destinata biciclistilor

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Pistele analizate în documentația tehnico-economică sunt amplasate în orașul Mărășești, județul Vrancea. Obiectivele analizate în documentația tehnico-economică din orașul Mărășești sunt:

Nr.	Denumire stradă rurală	Localitate	Poziții km		Lungime proiectată
			Început	Sfârșit	
				(ml)	(m)
1	Strada Republicii	Orașul Mărășești	6	1110	1104
2	Strada Doinei		0	1208	1208
3	Strada Doinei Tr 2		0	188	188
Lungime pistă de biciclete amenajată					2.500 ml

Profil transversal: 2.40 (2 x 1.2 m pe fiecare sens)

Structura rutiera supla(marginita de bordure 10x15x50 cm):

- Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 8 - 5 cm;
- Strat de bază din piatră spartă – 12 cm;

Reglementarea tehnică			Publicația în care a apărut	
Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
S 4 -1971	Normativ departamental privind condițiile de proiectare și execuție a lucrărilor de execuție și instalații care afectează traseul sau zona drumurilor publice și lucrările anexe aferente.	O.M.T. nr. 273/29.03.1971		B.T.R.nr.8/1971
CD 153-1986	Instrucțiuni și condiții tehnice pentru măsurarea denivelărilor din profil longitudinal al drumurilor cu ajutorul aparatului Viagraf.	O.M.T.T.C. nr. 1.776/10.08.1985		B.C. nr.12/1985
GE 014-1997	Ghid tehnic de utilizarea a dispozitivelor de transport și manipulare a elementelor prefabricate pentru construcții (tuburi, dale, borduri, panouri, grinzi, etc.).	O.M.L.P.A.T. nr. 35/N/03.03.1997		Ordinul în B.C. nr. 12/1999
PD 197-1978	Normativ departamental pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor din domeniul transporturilor și telecomunicațiilor.	O.M.T.T.C. nr. 174/22.01.1979		
CD 29-1979	Instrucțiuni tehnice departamentale pentru proiectarea și executarea fundațiilor pentru lucrările de drumuri din pământuri stabilizate cu ciment.	O.M.T.T.C. nr. 311/17.02.1979		B.C. nr.11/1979
CD 42-1985	Normativ departamental pentru folosirea directă a nisipurilor bituminoase cu și fără adaos de bitum dur la executarea la cald a straturilor bituminoase rutiere.	O.M.T.C.T. nr. 1.126/17.06.1985		B.C. nr.9/1985
C 182-1987	Normativ privind executarea mecanizată a terasamentelor de drum.	O.M.T.T.C. nr. 1.613/ 28.09.1987		B.C.nr.6/1987
AND 515-	Instrucțiuni tehnice	O.M.T. nr.		

Indicativ reglementare tehnică	Reglementarea tehnică		Publicația în care a apărut	
	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
1993	pentru proiectarea, execuția și întreținerea terasamentelor și a căii în zona pod-rampă acces.	80/03.03.1993		B.C. nr. 1/1994
C 242-1993	Normativ pentru elaborarea studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență.	O.M.L.P.A.T. nr. 11/N/06.04.1993		B.C. nr. 2/1994
ST 002-1996	Specificație tehnică privind criteriile și nivelele de performanță ale miniutilajelor de construcții prevăzute cu șenile de cauciuc pentru asigurarea protecției mediului și a căilor de acces.	O.M.L.P.A.T. nr. 52/N/15.07.1996		B.C.nr. 12/1999
AND 536-1997	Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stabilității în strat subțire a bitumului pentru drumuri-încercarea RTFOT.	Ordin A.N.D. nr. 146/15.10.1997		B.T.R. nr. 5/2001
NE 008-1997	Normativ privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe, prin procedee mecanice și de compactare cu maiul foarte greu-caiet VIII.	O.M.L.P.A.T nr. 60/N/3.11.1997		B.C. nr. 15/1998
	Norme tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere.	O.M.T. nr. 571/19.12.1997 Cu modificările ulterioare O.M.L.P.T.L. nr. 118/06.02.2002	M.Of., p I, nr. 15/19.01.1998 M.Of., p I, nr. 123/15.02.2002	
	Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.	O.M.T. nr. 46/27.01.1998	M.Of., p I, nr. 138bis/06.04.1998	
	Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului inconjurator.	O.M.T. nr. 43/27.01.1998	M.Of., p I, nr. 138bis/06.04.1998	
	Norme tehnice privind	O.M.T. nr.	M.Of., p I, nr.	

Reglementarea tehnică			Publicația în care a apărut	
Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
	proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.	45/27.01.1998	138bis/06.04.1998	
	Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale.	O.M.T. nr. 47/27.01.1998	M.Of., p I, nr. 138bis/06.04.1998	
AND 545-1998	Normativ privind execuția tratamentelor bituminoase cu agregate de balastieră neconcasate pe drumuri cu trafic redus.	O.M.T. nr. 194/14.04.1999	M.Of., p I, nr. 327/09.07.1999	B.T.R. nr. 1/2006
GP 046-1998	Ghid de proiectare și execuție pentru construcțiile aferente căii de rulare a tramvaielor. Satisfacerea exigențelor de calitate.	O.M.L.P.A.T. nr. 77/N/13.12.1998		B.C. nr.7/2000
AND 541-1998	Instrucțiuni tehnice privind confecționarea epruvetelor din mixturi asfaltice utilizând presa de compactare giratorie.	Ordin A.N.D. nr. 147/06.11.1998		B.T.R.nr.19/2002
	Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.	O.M.T. nr. 50/27.01.1998	M.Of., p I, nr. 138bis/06.04.1998	
	Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.	O.M.T. nr. 49/27.01.1998	M.Of., p I, nr. 138bis/06.04.1998	
AND 534-1998	Manual pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere.	O.A.N.D. nr. 56/4.09.1998		
NE 010-1999 AND 556-1999	Normativ pentru execuția tratamentelor bituminoase cu bitum aditivat.	O.M.L.P.A.T. nr. 221/N/27.09.2000	Ordinul publicat în B.C. nr.13/2001	B.T.R. nr. 6/2001
NE 011-1999 AND 555-1999	Normativ pentru execuția tratamentelor bituminoase cu emulsii pe bază de bitum	O.M.L.P.A.T. nr. 221/N/27.09.2000	Ordinul publicat în B.C. nr.13/2001	B.T.R. nr.1/2001

Reglementarea tehnică			Publicația în care a apărut	
Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
	modificat cu polimeri.			
ST 022-1999	Specificație tehnică privind proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor comunale și vicinale cu o singură bandă de circulație din mediul rural.	O.M.L.P.A.T. nr. 66/N/07.09.1999		Ordinul publicat în B.C. nr. 1/2000 și B.C. nr. 7/2000
AND 560-1999	Normativ privind aplicarea soluției antifisură din mixturi asfaltice cu volum ridicat de goluri.	Ordin A.N.D. nr. 113/26.08.1999		B.T.R.nr.16/2002
AND 559-1999	Normativ privind aplicarea soluției antifisură din mortar asfaltic.	Ordin A.N.D. nr. 112/26.08.1999		B.T.R. nr. 7/2001
AND 558-1999	Metodologie pentru executarea lucrărilor de cadastru al drumurilor publice.	O.M.T. nr. 496/28.09.1998 și O.N.C.G.C.	Mof, p I, nr. 232 /25.05.1999	
AND 552-1999	Normativ privind condițiile tehnice de calitate ale emulsiilor bituminoase cationice utilizate la lucrările de drumuri.	Ordin A.N.D. nr. 93/12.07.1999		B.T.R.nr. 6/2001
CD 16-2000	Normativ privind condițiile de proiectare și tehnologia de execuție a lucrărilor de îmbrăcăminți asfaltice ușoare.	O.M.T.C.T. nr. 605/23.10.2003 și Ordinul D.G. A.N.D. nr.214/18.12.2000		B.C. nr.2/2001 și B.T.R. nr. 2/2001
	Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.	Ordin M.T./M.I. nr. 1.112/411/2000		Broșură
CD 155-2001	Normativ privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne.	O.M.T.C.T. nr. 625/23.10.2003 și O.D.G. AND nr. 17/26.01.2001	M. Of., pI, nr. 786 /07.11.2003	B.T.R. nr. 2/2001
CD 99-2001	Normativ privind	O.M.T.C.T. nr.	M.Of., p I, nr.	B.T.R. nr. 3/2001

Reglementarea tehnică			Publicația în care a apărut	
Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
	repararea și întreținerea podurilor și podeșelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră.	608/23.10.2003	782/06.11.2003	
DD 502-2001	Normativ pentru execuția tratamentelor din anrobate bituminoase cu granulozitate discontinuă.	O.M.T.C.T. nr. 621/23.10.2003	M.Of., p I, nr. 779/06.11.2003	B.T.R. nr. 4/2001
PD 177-2001	Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică).	O.M.T.C.T. nr. 609/23.10.2003	M.Of., p I, nr. 782/06.11.2003	B.T.R. nr. 1/2001
CD 173-2001	Normativ departamental pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților.	Ordin A.N.D. nr. 144/12.07.2001		B.T.R.nr.9/2001
CD 169-2001	Instrucțiuni tehnice pentru executarea îmbrăcăminșilor din beton de ciment cu polimeri pentru calea pe poduri și pasaje.	Ordin A.N.D. nr. 45/06.02.2001		B.T.R. nr. 20/2002
AND 561-2001	Instrucțiunile privind plantațiile rutiere.	Ordin A.N.D. nr. 21/26.01.2001		B.T.R. nr. 10-11/2001
AND 562-2001	Instrucțiunile privind activitatea pepinierelor rutiere.	Ordin A.N.D. nr. 19/26.01.2001		B.T.R. nr. 11-12/2005
NE 015-2002	Normativ pentru executarea lucrărilor de reparații a drumurilor cu beton rutier fluidifiant.	O.M.T.C.T. nr. 1.719/17.10.2002		B.C. nr.8/2004
NP 067-2002	Normativ pentru proiectarea lucrărilor de apărare a drumurilor, căilor ferate și podurilor, împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor.	O.M.L.P.T.L. nr. 1.059/29.07.2002		B.C.nr.15/2002
AND 582-2002	Normativ privind proiectarea și execuția	O.M.T.C.T. nr. 603/23.10.2003	M.Of., p I, nr. 782/06.11.2003	B.T.R.nr. 4/2004

Indicativ reglementare tehnică	Reglementarea tehnică		Publicația în care a apărut	
	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
AND 585- 2002	<i>Normativ privind proiectarea și execuția îmbrăcăminșilor rutiere din beton de ciment armat continuu.</i>	<i>Decizia A.N.D. nr. 519/23.12.2002</i>		<i>B.T.R. nr. 1/2012</i>
CD 152- 2002	<i>Normativ pentru dimensionarea ranforsărilor cu strat din agregate natural stabilizate cu lianți puzzolanici ale sistemelor rutiere suple și semirigide.</i>	<i>Decizia A.N.D. nr. 150/21.03.2002</i>		<i>B.T.R. nr.17/2002</i>
PD 162-2002	<i>Normativ departamental privind proiectarea autostrăzilor extraurbane.</i>	<i>O.M.T.C.T. nr. 622/23.10.2003</i>	<i>Mof, pI, nr. 786/7.11.2003</i>	<i>B.T.R.nr. 1/2004</i>
PD 95-2002	<i>Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.</i>	<i>Decizia nr. 10/09.01.2002</i>		<i>B.T.R. nr. 13/2002</i>
AND 513- 2002	<i>Instrucțiunile tehnice departamentale privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumurile publice.</i>	<i>Decizia A.N.D. nr. 09/09.01.2002</i>		<i>B.T.R. nr. 15/2002</i>
AND 571- 2002	<i>Catalog de studii de ranforsare a structurilor rutiere și semirigide pentru sarcina de 115 KN pe osia simplă.</i>	<i>Decizia A.N.D. nr. 494/10.12.2002</i>		<i>B.T.R. nr. 1/2012</i>
CD 139- 2002	<i>Normativ pentru protecția anticorozivă a elementelor din beton ale suprastructurilor podurilor expuse factorilor climatici, noxelor și acțiunii fondanților chimici utilizați pe timp de iarnă.</i>	<i>Decizia A.N.D. nr. 240/27.06.2002</i>		<i>B.T.R.nr.20/2002</i>
AND 554- 2002	<i>Normativ privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice.</i>	<i>Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 13/1.09.2002</i>		<i>B.T.R.nr.13/2002</i>

Reglementarea tehnică			Publicația în care a apărut	
Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
AND 579-2002	Matrice O-D și curenții de circulație determinați pe rețeaua de drumuri naționale pe baza rezultatelor anchetelor O-D și a recensământului de circulație din anul 2000.	Decizia A.N.D. nr. 363/21.10.2002		B.T.R. nr.21/2002
AND 580-2002	Recensământul general de circulație din anul 2000.	Decizia A.N.D. nr. 362/21.10.2002		B.T.R. nr.21/2002
AND 577-2002	Normativ privind execuția și controlul calității hidroizolației la poduri.	Decizia A.N.D. nr. 242/27.06.2002		B.T.R. nr. 17/2002
AND 566-2002	Normativ pentru execuția mixturilor asfaltice drenante.	Decizia A.N.D. nr. 12/09.01.2002		B.T.R. nr. 14/2002
CD 127-2002	Instrucțiuni tehnice de execuție a straturilor rutiere din agregate naturale stabilizate cu lianți puzzolanici.	Decizia A.N.D. nr. 7/09.01.2002		B.T.R. nr. 18/2002
CD 148-2003	Ghid privind tehnologia de execuție a straturilor de fundație din balast.	O.M.T.C.T. nr. 478/08.10.2003		B.T.R. nr. 2/2004
P 19-2003	Normativ privind adaptarea pe teren a proiectelor-tip de podețe pentru drumuri.	O.M.T.C.T. nr. 310/16.09.2003		B.T.R.nr. 3/2004 și B.T.R nr.8/2005
NE 021-2003	Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerințele utilizatorilor.	O.M.T.C.T. nr. 480/08.10.2003	M.Of., pI, nr. 160/24.02.2004	B.T.R. nr. 4/2004
CD 170-2003	Ghid privind realizarea îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment cu cribluri de natură calcaroasă.	O.M.T.C.T. nr. 479/08.10.2003	M.Of. , p I , nr. 160 /24.02.2004	B.T.R. nr.2/2004 și nr.8/2005
DD 509-2003	Normativ privind reciclarea mixturilor asfaltice la cald, în stații fixe.	O.M.T.C.T. nr. 906/11.05.2004	M.Of., p I, nr. 659bis/22.07.2004	B.T.R. nr. 1/2005
NE 023-2003	Normativ pentru executarea straturilor de bază din beton slab la autostrăzi.	O.M.T.C.T. nr. 483/08.10.2003	M.Of., p I , nr. 165 /25.02.2004	B.T.R.nr. 3/2004

Reglementarea tehnică			Publicația în care a apărut	
Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
NE 024-2003	Normativ privind executarea straturilor de beton poros la benzile de staționare și de urgență la autostrăzi.	O.M.T.C.T. nr. 481/08.10.2003	M.Of. , p I , nr. 165 /25.02.2004	B.T.R.nr. 3/2004
AND 523-2003	Normativ privind execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece.	O.M.T.C.T. nr. 905/11.05.2004	M.Of. , p I , nr. 659bis/22.07.2004	B.T.R. nr. 1/2005
NE 025-2003	Normativ privind intervenții de urgență la îmbrăcămînți bituminoase pe timp friguros.	O.M.T.C.T. nr. 1.608/09.02.2004	M.Of. , p I , nr. 100 /31.01.2005	B.T.R. nr. 11/2004
AND 540-2003	Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple și semirigide.	O.M.T.C.T. nr. 907/11.05.2004 Completat de O.M.T.C.T. nr. 952/16.06.2005	M. Of. , p I , nr. 397bis/11.05.2003 M.Of. , p I., nr. 559/ 30.06.2005	B.T.R. nr. 7/2005
NP 095-2004	Normativ privind proiectarea zonei platformei căii din punct de vedere al protecției împotriva înghețului.	O.M.T.C.T nr. 570/24.03.2004	M.Of. , p I , nr. 456bis/20.05.2004	
NE 026-2004	Normativ privind reciclarea la cald a îmbrăcămintelor rutiere bituminoase.	O.M.T.C.T nr. 507/16.03.2004	M.Of. , p I , nr. 323/14.04.2004	B.T.R. nr. 7/2005
AND 589-2004	Caiete de sarcini generale comune lucrărilor de drum.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 237/12.05.2004		B.T.R. nr. 7-12/2004
AND 590-2004	Caiete de sarcini generale comune lucrărilor de drum.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 243/20.05.2004		B.T.R. nr. 6/2004
NP 111-2004	Normativ pentru dimensionarea straturilor de bază din beton de ciment ale structurilor rutiere.	O.M.T.C.T. nr. 197/15.02.2005	M.Of. , p I , nr. 431bis/23.05.2005	B.C. nr. 4/2005 și B.T.R. nr. 9-10/2005
NP 115-2004	Normativ privind proiectarea infrastructurilor de beton și beton armat pentru poduri.	O.M.T.C.T. nr. 171/15.02.2005	M.Of. , p I , nr. 374bis/04.05.2005	B.C. nr. 16/2005

Reglementarea tehnică			Publicația în care a apărut	
Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
<i>NP 116-2004</i>	<i>Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi.</i>	<i>O.M.T.C.T. nr. 196/15.02.2005</i>	<i>M. Of., p I, nr. 438bis/24.05.2005</i>	<i>B.C. nr.3/2005</i>
<i>NP 104-2004</i>	<i>Normativ pentru proiectarea podurilor din beton și metal. Suprastructuri pentru poduri de șosea, cale ferată și pietonale, precomprimate exterior.</i>	<i>O.M.T.C.T. nr. 277/23.02.2005</i>	<i>M. Of., p I, nr. 554bis/29.06.2005</i>	<i>B.C. nr. 10-13/2005</i>
<i>NE 033-2005</i>	<i>Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor.</i>	<i>O.M.T.C.T. nr. 2.100/30.11.2005</i>	<i>M. Of., p I, nr. 1.156bis/20.12.2005</i>	<i>B.C. nr. 6/2006 și B.C. nr. 4/2005</i>
<i>AND 522-2006</i>	<i>Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod.</i>	<i>Ordin D.G.A.N.D. nr.19/17.01.2002</i>		<i>B.T.R. nr. 16/2002</i>
<i>AND 504-2007</i>	<i>Normativ pentru revizuirea drumurilor publice.</i>	<i>Decizia A.N.D.nr. 209/24.04.2007</i>		<i>B.T.R. nr. 11/2006</i>
<i>AND 505-2007</i>	<i>Normativ privind activitatea districtului de drumuri.</i>	<i>Decizia A.N.D. nr.212/24.04.2007</i>		<i>B.T.R. nr. 12/2006</i>
<i>AND 595-2007</i>	<i>Ghid pentru prognozarea posibilităților compactării și materialelor granulate în condiții optime la lucrările de drumuri și autostrăzi.</i>	<i>Decizia C.N.A.D.N.R. nr.32/2007</i>		
<i>PD 216-2008</i>	<i>Normativ pentru execuția tratamentelor bituminoase duble inverse pe îmbrăcăminți din beton de ciment.</i>	<i>Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 21/13.01.2009</i>		<i>B.T.R. nr.2/2010</i>

<i>Reglementarea tehnică</i>			<i>Publicația în care a apărut</i>	
<i>Indicativ reglementare tehnică</i>	<i>Denumire reglementare tehnică</i>	<i>Act normativ de aprobare</i>	<i>Monitorul Oficial al României</i>	<i>Buletinul Construcțiilor Nr./dată</i>
	<i>Catalog de măsuri pentru circulația în localități liniare</i>	<i>Document de avizare 192/198/28.11.2008</i>		<i>B.T.R. nr. 10-11/2011</i>
<i>AND 583-2009</i>	<i>Normativ pentru determinarea condițiilor de relief pentru proiectarea drumurilor și stabilirea capacității de circulație a acestora.</i>	<i>Decizia A.N.D. nr. 165/03.03.2009</i>		<i>B.T.R. nr. 12/2011</i>
	<i>Ghid pentru prevenirea lunecășului și a înzăpezirii drumurilor publice.</i>	<i>Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 9/01.07.2009</i>	<i>Broșură</i>	
	<i>Ghid privind revenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice.</i>	<i>Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 9/01.07.2009</i>	<i>Broșură</i>	

Reglementarea tehnică			Publicația în care a apărut	
Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
AND 600-2010	Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr.898/11.11.2010		B.T.R. nr.4/2010
AND 596-2010	Normativ pentru întreținerea autostrăzilor pe criterii de performanță.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr.215/06.05.2010		B.T.R. nr. 1/2010
AND 586-2010	Normativ pentru evaluarea stării tehnice a lucrărilor de consolidare aferente drumurilor publice.	Ordin C.N.A.D.N.R. nr.271/02.06.2010		B.T.R. nr. 7/2011
AND 599-2010	Normativ pentru întreținerea drumurilor naționale pe criterii de performanță.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr.481/31.08.2010		B.T.R. nr. 3/2010
AND 576-2010	Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbrăcămințile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr.480/31.08.2010		B.T.R. nr.3/2010
CD 138-2010	Normativ privind criteriile de determinare a stării de viabilitate a podurilor de șosea din beton, beton armat și beton precompromat metal și compoziție.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr.938/24.11.2010		B.T.R. nr. 5/2011
PD 189-2012	Normativ pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 1.127/13.09.2012		B.T.R. nr. 1/2013
AND 530-2012	Instrucțiuni privind controlul calității terasamentelor rutiere.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 786/28.06.2012		B.T.R. nr. 6-7/2012
AND 584-2012	Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacității portante și al capacității de circulație.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 798/02.07.2012		B.T.R. nr. 12/2012

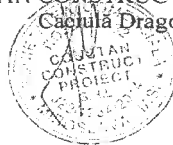
Reglementarea tehnică			Publicația în care a apărut	
Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
AND 604-2012	Ghid pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere de orientare și informare pentru asigurarea continuității, uniformității și cognoscibilității acestuia.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr.853/10.07.2012		B.T.R. nr. 8-9/2012
AND 593-2012	Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 1.441/15.11.2012		B.T.R. nr. 11/2012
AND 602-2012	Metode de investigare a traficului rutier.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 95/23.01.2012		B.T.R. nr. 4-5/2012
AND 603-2012	Ghidul privind condițiile de iluminat la drumurile naționale și autostrăzi.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 175/13.02.2012		B.T.R. nr. 2-3/2012
AND 525-2013	Normativ privind prevenirea și combaterea înzapezirii drumurilor publice.	O.M.D.R.A.P./ O.D.P.I.I.S. nr. 2.170/16.06.2013 și 289/17.06.2013	M. Of., p 1, nr. 395/01.07.2013	B.T.R. nr. 6/2013
AND 546-2013	Normativ privind execuția la cald a îmbrăcăminților bituminoase pentru calea pe pod.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 1.278/11.09.2013		B.T.R. nr. 11-12/2013
CD 129-2013	Normativ pentru execuția terasamentelor rutiere cu cenușă de termocentrală.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 1.279/09.11.2013		B.T.R. nr. 10/2013
CD 147-2013	Normativ pentru execuția betoanelor rutiere cu adaos de cenușă de termocentrală.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 1.282/12.09.2013		B.T.R. nr. 10/2013

Reglementarea tehnică			Publicația în care a apărut	
Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică	Act normativ de aprobare	Monitorul Oficial al României	Buletinul Construcțiilor Nr./dată
PD 165-2013	Normativ privind alcătuirea și calculul structurilor de poduri și de podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 1.126/13.09.2012		B.T.R. nr. 3-5/2013
AND 594-2013	Ghid privind evaluarea riscului producerii riscului alunecărilor de teren în zona drumului.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 1.220/29.08.2013		B.T.R. nr. 7/2013
AND 598-2013	Normativ privind proiectarea drumurilor expres pe rețeaua rapidă de comunicații.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 1.221/29.08.2013		B.T.R. nr. 11-12/2013
AND 547-2013	Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminți rutiere moderne.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 1.277/11.09.2013		B.T.R. nr. 8-9/2013
AND 592-2014	Normativ privind utilizarea materialelor geosintetice la ranforsarea structurilor rutiere cu straturi asfaltice.	Ordin D.P.I.I.S.P.P.P.E. nr.472/29.08.2014		B.T.R. nr. 2-3/2014
AND 605-2016	Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 437/07.05.2014		www.cnadnr.ro
DD 506-2015	Normativ privind organizarea și efectuarea anchetelor de circulație, origine destinație. Pregătirea datelor în vederea prelucrării.	Decizia C.N.A.D.N.R. nr. 155/02.12.2015		B.T.R. nr. 6/2014
AND 557-2015	Instrucțiuni pentru efectuarea înregistrărilor circulației rutiere pe drumurile publice.	Ordin M. T. nr. 481/23.03.2015		B.T.R. nr. 6/2014

Aprob
Beneficiar, Orașul Mărăsești
Valerica-Dorel Chitic



Întocmit,
S.C. CONSTAN CONSTRUCT PROIECT S.R.L.
Căciula Dragoș



VERIFICAT,
SEF SEROU AMT.
Laca Elena

Presedinte de sedinta,

Contrasemneaza ,

Secretar General UAT

Dumitru Vasilica Violeta

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
PRIMARIA ORASULUI MARASESTI
Nr. 13098/19.06.2023



RAPORT DE SPECIALITATE

privind :
aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE- PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, Componenta 10-Fondul Local, Investitia I.1- Mobilitate urbana durabila, I1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA

Necesitatea și oportunitatea investiției constă în realizarea unei modalități de transport nepoluant și cu costuri foarte reduse de care să beneficieze locuitorii Orasului Măreșești, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală".

În prezent, pe traseul propus nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor velo, astfel încât cetățenii să poată să se deplaseze pe străzile orașului Măreșești în condiții de siguranță și confort, motiv pentru care a fost identificată necesitatea construirii pistelor de biciclete care să încurajeze locuitorii pentru utilizarea bicicletelor.

Lipsa pistelor de biciclete duce la descurajarea populației în utilizarea bicicletei pe drumurile și străzile publice datorită traficului auto din ce în ce mai aglomerat care îi expune la accidente rutiere.

Acțiuni propuse

- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete;
- sporirea mobilității urbane;
- asigurarea deplasării în condiții de siguranță și confort a biciclistilor;
- îmbunătățirea condițiilor de trafic;
- îmbunătățirea calității mediului;
- creșterea vitezei de deplasare și economisirea timpului și carburanților;
- scăderea riscului de producere a accidentelor.

Amenajarea pistelor de bicicliști, se impune și din următoarele motive:

- prin amenajarea pistelor, se va realiza unei modalități de transport nepoluant;
- se va reduce zgomotul prin diminuarea traficului rutier;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- îmbunătățirea parametrilor de mediu prin reducerea de poluanți;

Proiectul se înscrie în cadrul investițiilor destinate infrastructurilor pentru transport verde în vederea mobilității urbane și dezvoltării durabile. Modernizarea infrastructurii urbane va conduce la sporirea potențialului economic și social prin valorificarea resurselor locale specifice cât și desfășurarea activităților și necesităților sociale.

Pentru motivele prezentate mai sus, propun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local, proiectul de hotărâre privind : aprobarea NOTEI CONCEPTUALE și TEMEI DE PROIECTARE în vederea elaborării STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru proiectul de investiții cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE- PISTE DE BICICLETE ÎN ORASUL MARASEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, Componenta 10-Fondul Local, Investiția I.1- Mobilitate urbană durabilă, I1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚA.

Sef Birou Achizitii, management proiecte,
Elena Luca

Consilier Juridic
Hanganu Cristina-Alina

REFERAT DE APROBARE

privind :

aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, Componenta 10-Fondul Local, Investitia I.1- Mobilitate urbana durabila, I1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA

Vazand referatul nr. 13096/19.06.2023, se constata ca necesitatea și oportunitatea investiției constă în realizarea unei modalități de transport nepoluant și cu costuri foarte reduse de care sa beneficieze locuitorii Orasului Mărășești, în contextul masurilor pe termen mediu și lung privind protectia climei, reducerea zgomotului și gestionarea calitații aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanta pentru "mobilitatea locala".

În prezent, pe traseul propus nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor velo, astfel încât cetățenii să poată să se deplaseze pe străzile orașului Mărășești în condiții de siguranță și confort, motiv pentru care a fost identificată necesitatea construirii pistelor de biciclete care să încurajeze locuitorii pentru utilizarea bicicletelor.

Lipsa pistelor de biciclete duce la descurajarea populației în utilizarea bicicletei pe drumurile și străzile publice datorită traficului auto din ce în ce mai aglomerat care îi expun la accidente rutiere.

Acțiuni propuse

- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete;
- sporirea mobilității urbane;
- asigurarea deplasării în condiții de siguranța și confort a biciclistilor;
- îmbunătățirea condițiilor de trafic;
- îmbunătățirea calității mediului;
- creșterea vitezei de deplasare și economisirea timpului și carburanților;
- scăderea riscului de producere a accidentelor.

Amenajare pistelor de bicicliști, se impune și din următoarele motive:

- prin amenajarea pistelor, se va realiza unei modalități de transport nepoluant;
- se va reduce zgomotul prin diminuarea traficului rutier;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- îmbunătățire parametrilor de mediu prin reducerea de poluanți;

Proiectul se înscrie în cadrul investițiilor destinate infrastructurilor pentru transport verde în vederea mobilității urbane și dezvoltării durabile. Modernizarea infrastructurii urbane va conduce la sporirea potențialului economic și social prin valorificarea resurselor locale specifice cât și desfășurarea activităților și necesităților sociale.

Pentru motivele prezentate mai sus, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local, proiectul de hotarare privind : aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, Componenta 10-Fondul Local, Investitia I.1- Mobilitate urbana durabila, I1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA.

Primar
Chitic Valerică Dorel



ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
PRIMARIA ORASULUI MARASESTI
DOREL
Nr. inreg. 13096/19.06.2023



REFERAT DE INITIERE

privind :

aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE- PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, Componenta 10-Fondul Local, Investitia I.1- Mobilitate urbana durabila, I1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NATIONAL DE REDRESARE SI REZILIENTA

În prezent, pe traseul propus nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor velo, astfel încât cetățenii să poată să se deplaseze pe străzile orașului Măreșești în condiții de siguranță și confort, motiv pentru care a fost identificată necesitatea construirii pistelor de biciclete care să încurajeze locuitorii pentru utilizarea bicicletelor.

Lipsa pistelor de biciclete duce la descurajarea populației în utilizarea bicicletei pe drumurile și străzile publice datorită traficului auto din ce în ce mai aglomerat care îi expun la accidente rutiere.

Necesitatea și oportunitatea investiției constă în realizarea unei modalități de transport nepoluant și cu costuri foarte reduse de care să beneficieze locuitorii Orașului Măreșești, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală".

Acțiuni propuse

- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete;
- sporirea mobilității urbane;
- asigurarea deplasării în condiții de siguranță și confort a biciclistilor;
- îmbunătățirea condițiilor de trafic;
- îmbunătățirea calității mediului;
- creșterea vitezei de deplasare și economisirea timpului și carburanților;
- scăderea riscului de producere a accidentelor.

Amenajare pistelor de bicicliști, se impune și din următoarele motive:

- prin amenajarea pistelor, se va realiza unei modalități de transport nepoluant;
- se va reduce zgomotul prin diminuarea traficului rutier;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- îmbunătățirea parametrilor de mediu prin reducerea de poluanți;

Proiectul se înscrie în cadrul investițiilor destinate infrastructurilor pentru transport verde în vederea mobilității urbane și dezvoltării durabile. Modernizarea infrastructurii urbane

va conduce la sporirea potențialului economic și social prin valorificarea resurselor locale specifice cât și desfășurarea activităților și necesităților sociale.

Pentru motivele prezentate mai sus, propun spre dezbatere și aprobare Consiliului Local, proiectul de hotărâre privind : aprobarea NOTEI CONCEPTUALE și TEMEI DE PROIECTARE în vederea elaborării STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru proiectul de investiții cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE ÎN ORASUL MARASEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, Componenta 10-Fondul Local, Investiția I.1- Mobilitate urbană durabilă, I1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NATIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚA.

Sef Birou AMP,

Elena Luca

