

HOTĂRÂREA NR.54
din 22.06.2023

privind : aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru proiectul de investitii cu denumirea „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, judetul Vrancea”

Consiliul Local al orasului Marasesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta ordinara ;
Vazand :

- referatul de initiere al Biroului achizitii, management proiecte inregistrat la nr. din 13.084 din 19.06.2023;

- referatul de aprobare al Primarului orasului Marasesti, inregistrat sub nr. 13.085 din 19.06.2023 si raportul de specialitate al Biroului achizitii, management proiecte inregistrat la nr. 13.086 din 19.06.2023 , prin care se propune aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII pentru proiectul de investitii cu denumirea „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, judetul Vrancea”.

Luand act de avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare urbanistica, amenajarea teritoriului, patrimoniul, administrarea domeniului public si privat, servicii publice si comert si al Comisiei pentru studii, prognoze, economie, buget, finante, impozite, taxe si agricultura, prin care se avizeaza favorabil proiectul de hotarare, Comisiei pentru administratie locala, juridica, ordine publica, drepturile omului si al Comisiei pentru cultura, stiinta, invatamant, sanatate, protectie sociala, turism, ecologie, sport si culte;

In conformitate cu prevederile:

-Hotararii de Guvern nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice ;

-art.44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare si ale Hotararii de Guvern nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice ;

În temeiul art. 129 alin. (2), lit. b) si alin. 4 lit. g) si art. 139, alin. (1) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTARASTE:

Art. 1. - Se aprobă NOTA CONCEPTUALA in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru proiectul de investitii cu denumirea „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, judetul Vrancea”, conform *Anexei nr.1* , care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2.- Se aprobă TEMA DE PROIECTARE in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru proiectul de investitii cu denumirea „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, judetul Vrancea” conform *Anexei nr.2*, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.3. - Biroul achizitii, management proiecte, Serviciul Arhitect sef si Serviciul Buget-contabilitate vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art. 4 . Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Compartimentului juridic si monitorizare proceduri administrative :

- Institutiei Prefectului – judetul Vrancea;
- Primarului orasului Marasesti;
- Biroului achizitii , informatica, management proiecte;
- Serviciul Arhitect sef ;
- Serviciului Buget- contabilitate;
- Pentru afisare pe site.



Avizat,
Secretar general UAT Marasesti
Dumitru Vasilica-Violeta



Anexa nr. 1 la HCL -
din 29.06.2023



S.C. TLS PROIECT S.R.L.

Societate de consultanta si activitati ingineresti
Oras Bragadiru, str. Diamantului, nr. 113, bl. 3C, sc.1, Parter, ap.5, judetul Ilfov
mobil: 0748.888.388, mail: tlsproiect.romania@gmail.com

NOTĂ CONCEPTUALĂ

PENTRU INVESTIȚIA:

**„ MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI IN SATELE PADURENI, CALIMANESTI,
HARET, AFERENTE ORASULUI MARASESTI, JUDETUL VRANCEA ”**

Elaborată conform cadrului-conținut - Anexa nr. 1 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice .





1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUȘ

1.1.Denumirea obiectivului de investiții:	„ MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI IN SATELE PADURENI, CALIMANESTI, HARET, AFERENTE ORASULUI MARASESTI, JUDETUL VRANCEA”
1.2.Ordonator principal de credite/investitor:	Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei – M.D.L.P.A. – Programul Anghel Saligny.
1.3.Ordonator de credite secundar/terțiar	Primaria Orasului Marasesti, Judetul Vrancea
1.4.Beneficiarul investiției:	Orasul Marasesti, Judetul Vrancea

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1.Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Preambul și introducere în context

Din punct de vedere al stării tehnice, situația existentă pe aceste drumuri se prezintă astfel:

- ❖ Drumurile nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic cu trend ascendent ;
- ❖ Datorită lucrărilor de întreținere efectuate sporadic drumurile de balast prezintă numeroase degradări (gropi, fagașe, văluriri) pe zona centrală a părții carosabile, circulația desfășurându-se cu dificultate;
- ❖ Șanțurile existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt subdimensionate hidraulic și în stare tehnică proastă (șanțurile pereate necesita reparatii);
- ❖ Podețele existente sunt parțial sau total colmatate și nu au secțiunea corespunzătoare pentru a evacua debitul apelor din șanțuri;



- ❖ Pe drumurile de balast, partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu au pante transversale corespunzătoare spre șanțuri și apa stagnează în bălți accelerând procesul de degradare;
- ❖ Drumurile fara o structura rutiera moderna, nu sunt dotate cu mijloace de semnalizare rutieră sau de siguranță a circulației.

Disfuncționalități actuale în raport cu gradul de echipare cu infrastructură rutieră zona Favorit.

Situatia actuala a drumurilor nu permite un acces facil a autospecialelor de interventie pe toata perioada anului. I

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea drumurilor se vor imbunatati conditiile de viata a locuitorilor din satele Haret, Calimanesti si Padureni.

Accesul catre principalele institutii socio – culturale din Orasul Marasesti va fi mult mai facil.

Investitia ar atrage noi investitori in zona si ar crea un cadrul facil pentru repopularea zonei.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Nu exista un impact negativ previzionat.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Modernizarea drumurilor este „impusa „ de continua dezvoltare a orasului Marasesti din judetul Vrancea.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Investitia este eligibila prin programul naional de investitii „ Anghel Saligny „ .

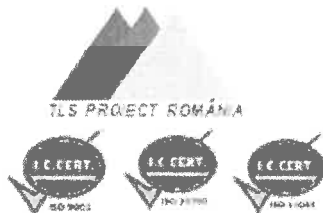
2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele generale preconizate sunt:

- ⬇ Asigurarea transporturilor in siguranta si confort;
- ⬇ Fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule;



S.C. TLS PROIECT S.R.L.
Societate de consultanta si activitati ingineresti
Oras Bragadiru, str. Diamantului, nr. 113, bl. 3C, sc.1, Parter, ap. 5, judetul Ilfov
mobil: 0748.888.388, mail: tlsproiect.romania@gmail.com

- ✚ Accesibilitatea autospeciialelor de interventie ;
- ✚ Dezvoltarea economiei locale pentru toate sectoarele economiei;
- ✚ Reducerea poluării din mediul rural.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Având în vedere faptul că este un obiectiv nou de investiții, pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice, pe faze se vor aplica prevederile:

- Legii 350/2001 - privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii 50/1991 – autorizarea lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea 500/2002- a finanțelor publice
- HG 907/2016- privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- tuturor actelor normative în materie de urbanism, construcții de toate tipurile, drumuri și lucrări de artă.

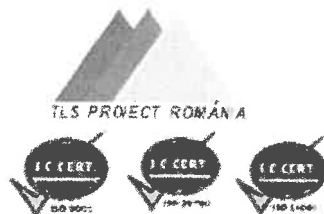
Astfel, derularea etapizată și pe faze de proiectare a investiției, este sintetizată mai jos:

a) ÎN ETAPA I:

1. nota conceptuală;
2. tema de proiectare;

b) ÎN ETAPA A II-A:

1. Certificat de urbanism;
2. Efectuarea Ridicării topografice și cadastrale- plan de bază;
3. Studiu geotehnic;
4. Expertiza tehnica;
5. Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie;
6. Avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism.
7. Proiect tehni si detalii de executie.



S.C. TLS PROIECT S.R.L.

Societate de consultanță și activități ingineresti

Oras Bragadiru, str. Diamantului, nr. 113, bl. 3C, sc.1, Parter, ap.5, judetul Ilfov
mobil: 0748.888.388, mail: tlsproiect.romania@gmail.com

3.2. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

Investitia este eligibila prin programul naional de investitii „ Anghel Saligny „ .

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Amplasament: Intravilanul satelor Haret, Padureni și Calimanesti.

Proprietate: domeniu public UAT Marasesti conform inventar domeniu public.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Zona propusa pentru mdoernizare are o suprafata de 71.900 mp (ampriza drumuri).

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Teritoriul admnistrativ al orasului Marasesti se invecineaza cu urmatoarele localitati :

Nord – Comuna pufesti, judetul galati;

Est – Comuna Cosmesti, Judetul galati;

Vest – Orasul panciu, judetul vrancea;

Sud – comuna garoașa, judetul vrancea;

c) surse de poluare existente în zonă

Noxe ale autovehiculelor care circula pe aceste strazi.

d) particularități de relief

Conform prevederilor din studiul geotehnic.

e) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Nu vor fi necesare relocari de utilitati. Drumurile vor pastra ampriza existenta.

f) posibile obligații de servitute

Nu se cunosc la aceasta data.

g) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz



S.C. TLS PROIECT S.R.L.

Societate de consultanta si activitati ingineresti

Oras Bragadiru, str. Diamantului, nr. 113, bl. 3C, sc.1, Parter, ap.5, judetul Ilfov
mobil: 0748.888.388, mail: tlsproiect.romania@gmail.com

Avand in vedere starea tehnica actuala a drumurilor si traficul redus, se impune realizarea unei imbracaminti rutiere moderne in concordanta cu P.D. 177 din anul 2001 .

h) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Nu este cazul.

i) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Situl arheologic Padureni – Km 209 Dn2. Prin modernizarea drumurilor din localitatea Padureni, nu va fi afectat acest sit arheologic. Sapaturile din corpul drumului vor avea o adancime mica de aproximativ 20 – 25 cm.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) destinație și funcțiuni

Drumuri de interes local de clasa tehnica V / Strazi rurale de categorie IV.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

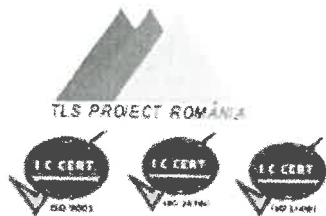
- ✓ Structura rutiera moderna conform P.D. 177/2001 ;
- ✓ Parte carosabila drumuri : 3,00m – 6,00m;
- ✓ Acostamente : 0,50 m – 1,00 m;
- ✓ Platforma drum : 4,00m – 8,00 m;
- ✓ Dispozitive hidraulice : in zonele unde se va considera necesara amplasarea acestora.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse

Pentru strazi rurale / drumuri de interes local se ia în considerare o perioadă de funcționare de 40 de ani, conform Catalogul privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.



S.C. TLS PROIECT S.R.L.
Societate de consultanta si activitati ingineresti
Oras Bragadriu, str. Diamantului, nr. 113, bl. 3C, sc. 1, Parter, ap. 5, judetul Ilfov
mobil: 0748.888.388, mail: tlsproiect.romania@gmail.com

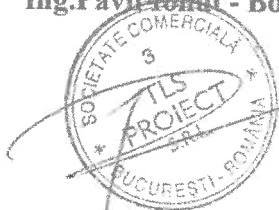
7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII

Intocmirea prezentei note conceptuale este realizata in conformitate cu urmatoarele prevederi legale:

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

Întocmit,

Ing. Pavil Ionut - Bogdan



VERIFICAT,

SEF BIROU ANA,

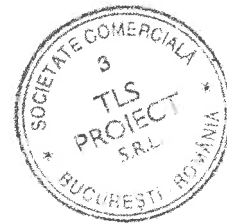
LUCA ELENA

Președinte de Sediință,

Contrasemnată,
Secretar General UAT
Dumitru Vasilica Violeta

**S.C. TLS PROIECT S.R.L.**

Societate de consultanta si activitati ingineresti
Oras Bragadiru, str. Diamantului, nr. 113, bl. 3C, sc. 1, Parter, ap. 5, judetul Ilfov
mobil: 0748.888.388, mail: tlsproiect.romania@gmail.com

**TEMĂ DE PROIECTARE****1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus****1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

„MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI IN SATELE PADURENI, CALIMANESTI, HARET,
AFERENTE ORASULUI MARASESTI, JUDETEL Vrancea”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Unitatea Administrativ- Teritorială Orasul Marasesti,

Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei – M.D.L.P.A.

Sediu: Bulevardul Libertatii, Numarul 16, Latura Nord, Sector 5, Bcuuresti, 050706

Telefon: 0372/111.443

Web: www.mdlpa.ro

**1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

Orasul Marasesti, Judetul Vrancea

Adresa titularului: Strada Siret Nr.1, Orasul Marasesti, Jud.Vrancea

Telefon: 0237/260.150

Fax: 0237/260.550

E-mail: primaria@primariamarasesti.ro

**1.4. Beneficiarul investiției**

Orasul Marasesti, Judetul Vrancea – Rezentant Dl. Primar Chitic Valerica

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. TLS PROIECT S.R.L. – Bragadiru, Judetul Ilfov

2. Date de Identificare a obiectivului de Investiții

Amplasament: Intravilan satele Haret, Calimanesti si Padureni .

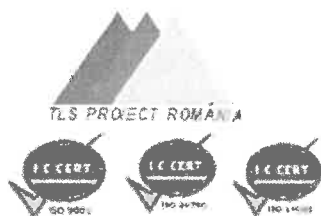
2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Proprietate: teren aflat in proprietatea U.A.T. Marasesti – conform inventar domeniu public.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumurile propuse spre modernizare au o lungime totala de aproximativa de 10,5 Km.

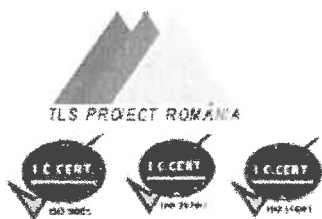


S.C. TLS PROIECT S.R.L.

Societate de consultanta si activitati ingineresti
 Oras Bragadiru, str. Diamantului, nr. 113, bl. 3C, sc.1, Parter, ap.5, judetul Ilfov
 mobil: 0748.888.388, mail: tlsproiectromania@gmail.com

Se anexeaza tabelul cu strazile :

Nr. crt	Denumire strada	Lungime propusa spre modernizare (ml)
SAT HARET – Ltotala = 3280,00 ml		
1	Soseaua Nationala	163,00
2	Strada Monumentului	415,00
3	Strada Recoltei	349,00
4	Strada Iasomiei	436,00
5	Strada Eroilor	515,00
6	Strada Bujorului	219,00
7	Strada Sibarex tr.1	69,00
8	Strada Sibarex tr.2	517,00
9	Strada Sibarex tr.3	219,00
10	Strada Zabrauti	215,00
11	Strada Poligonului	163,00
SAT PADURENI – Ltotala = 3.742,00 ml		
12	Strada Morii	346,00
13	Strada Democratiei tr.1	313,00
14	Strada Democratiei tr.2	444,00
15	Strada Democratiei tr.3	83,00
16	Strada Recoltei	876,00
17	Strada Marului	256,00
18	Strada Liliacului	241,00
19	Strada Democratiei tr.4	140,00
20	Strada Democratiei tr.5	71,00
21	Strada Cucului tr.1	444,00
22	Strada Cucului tr.2	178,00
23	Strada Hidrocentralei tr.1	228,00
24	Strada Democratiei tr.6	58,00
25	Strada Hidrocentralei tr.2	64,00
SAT CALIMANESTI – Ltotala = 3.561,00 ml		
26	Strada Libertatii	1239,00
27	Strada Echitatii	893,00
28	Strada Dreptatii	517,00
29	Strada Zavoi	817,00
30	Fundac Libertatii	95,00
Total General:		10.583,00



S.C. TLS PROIECT S.R.L.

Societate de consultanta si activitati ingineresti
Oras Bragadiru, str. Diamantului, nr. 113, bl. 3C, sc.1, Parter, ap.5, judetul Ilfov
mobil: 0748.888.388, mail: tlsproiect.romania@gmail.com

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Teritoriul administrativ al orasului Marasesti se invecineaza cu urmatoarele localitati :

- # *NORD – COMUNA PUFESTI, JUDETUL GALATI;*
- # *EST – COMUNA COSMESTI, JUDETUL GALATI;*
- # *VEST – ORASUL PANCIU, JUDETUL VRANCEA;*
- # *SUD – COMUNA GAROAFĂ, JUDETUL VRANCEA;*

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Conform prevederilor din studiul geotehnic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe amplasamentul studiat se afla rețeaua de alimențare cu apa (localitatea Haret), rețeaua de alimentare cu energie electrica, rețeaua de telefonizare si rețeaua de fibra optica.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu vor fi necesare relocari de utilitati. Drumurile vor pastra ampriza existenta.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

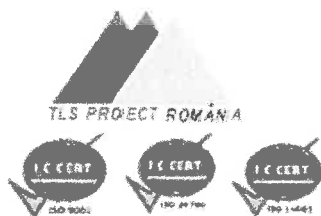
Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Situl arheologic Padureni – Km 209 Dn2. Prin modernizarea drumurilor din localitatea Padureni, nu va fi afectat acest sit arheologic. Sapaturile din corpul drumului vor avea o adancime mica de aproximativ 20 – 25 cm.



S.C. TLS PROIECT S.R.L.

Societate de consultanta si activitati ingineresti
Oras Bragadiru, str. Diamantului, nr. 113, bl. 3C, sc.1, Parter, ap.5, judetul Ilfov
mobil: 0748.888.388, mail: tlsproiect.romania@gmail.com

2. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Drumuri de interes local de clasa tehnica V / Strazi rurale de categorie IV.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- ✓ Structura rutiera moderna conform P.D. 177/2001 ;
- ✓ Parte carosabila drumuri : 3,00m – 6,00m;
- ✓ Acostamente : 0,50 m – 1,00 m;
- ✓ Platforma drum : 4,00m – 8,00 m;
- ✓ Dispozitive hidraulice : in zonele unde se va considera necesara amplasarea acestora.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Conform HG 2139/2004 40-60 ani.

d) număr estimat de utilizatori;

Conform recensamant 2011 :

- Haret = 478 locuitori ;
- Padureni = 461 locuitori ;
- Calimanesti = 484 locuitori .

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform HG 2139/2004 40-60 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

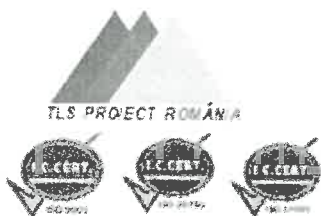
Prevederile vor fi in concordanta cu certificatul de urbanism si alte documentatii de urbanism aprobate in zona.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Prin modernizarea drumurilor de interes local se vor realiza caii de acces usor accesibile pe toata perioada anului. Interventia autospecialelor (pompieri, salvare si politie) se va face intr-un timp mult mai mic comparativ cu situatia din prezent.



S.C. TLS PROIECT S.R.L.

Societate de consultanta si activitati ingineresti
Oras Bragadiru, str. Diamantului, nr. 113, bl. 3C, sc. 1, Parter, ap. 5, judetul Ilfov
mobil: 0748.888.388, mail: tlsproiect.romania@gmail.com

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- HG907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.
- Legea 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata;
- HG 273/1994, actualizata, privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatiilor aferente acestora;
- Legea 50/1991, republicata, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu completarile si modificarile ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991;
- Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului.

Întocmit,

Ing. Pavil Ionut - Bogdan



VERIFICAT,

SET BITCOU AMP,

LUCA ELENA

Președinte de fedință,

Contractușoară,
Secretar General VAT
Daniela Vasilica Violeta

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
PRIMARIA ORASULUI MARASESTI
Nr. 13086/19.06.2023



RAPORT DE SPECIALITATE

privind :

aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru proiectul de investitii cu denumirea „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, Vrancea”

Obiectivul de investitii „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, Vrancea” se incadreaza in prevederile „Strategiei Nationale de Dezvoltare-finantabil prin fonduri guvernamentale-Programul National de Investitii Anghel Saligny”.

Strategia Nationala de Dezvoltare nationala prezinta 4 obiective cheie in concordanta cu prevederile strategiei aprobate la nivel european:

- protectia mediului prin masuri care sa permita disocierea cresterii economice de impactul negativ asupra mediului;
- echitatea si coeziunea sociala, prin respectarea drepturilor fundamentale, diversitatii culturale, egalitatii de sanse si prin combaterea discriminarii de orice fel;
- Prosperitatea economica prin promovarea cunoasterii, inovarii, competitivitatii pentru asigurarea unor standarde de viata ridicate si unor locuri de munca abundente si bine platite;
- indeplinirea responsabilitatilor internationale ale tarii prin promovarea institutiilor democratice in slujba pacii, securitatii, libertatii si a principiilor si practicilor dezvoltarii durabile pretutindeni in lume.

Orasul Marasesti se afla in extremitatea de este a judetului, la limita cu judetul Galati, pe malul drept al raului Siret, care il desparte de acesta, in zona unde Siretul primeste apele raului Susita si ale raului Zabrauti. Obiectivul propus cuprinde drumurile de interes local din localitatile Haret, Calimanesti, Padureni, localitati arondate administrativ Orasului Marasesti. Drumurile/strazile rurale asigura accesul catre urmatoarele institutii de interes socio-cultural:

- primarie;
- Dispensar uman;
- Dispensar veterinar;
- Scoli primare si gimnaziale;
- Gradinite;
- Camine culturale;
- Biblioteca.

Prin realizarea proiectului propus se asigura accesul foarte usor catre locuintele/proprietatile riveranilor din localitatile orasului, situate pe traseul drumurilor DN2 si DJ205H, de unde se asigura si serviciile pentru interventie in caz de urgenta si accesul ambulantei, a politiei si jandarmeriei. Totodata prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toata durata anului va influenta benefic activitatea economico-comerciala, cresterea valorii terenului

agricol, indeosebi a celui intravilan, prin cresterea interesului localnicilor de a construi si reabilita locuintele existente, avand ca efect stoparea migrarii populatiei active din mediul rural in mediu rural.

Din punct de vedere al starii tehnice, situatia existenta pe aceste drumuri se prezinta astfel:

- drumurile nu au o capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic cu trend ascendent;
- datorita lucrarilor de intretinere efectuate sporadic drumurile de balast prezinta numeroase degradari (gropi, fagase, valuriri) pe zona centrala a partii carosabile, circulatia desfasurandu-se cu dificultate;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt subdimensionate hidraulic si in stare tehnica proasta (santurile pereate necesita reparatii);
- podetele existente sunt partial sau total colmatate si nu au sectiunea corespunzatoare pentru a evacua debitul apelor din santuri;
- pe drumurile de balast, partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, nu au pante transversale corespunzatoare spre santuri si apa stagneaza in balti accelerand procesul de degradare;
- drumurile fara o structura rutiera moderna, nu sunt dotate cu mijloace de semnalizare rutiera sau de siguranta a circulatiei.

Realizarea acestor drumuri de interes local reprezinta o lucrare de prima urgenta, deoarece accesul rapid catre locuitorii din localitatile arondate orasului Marasesti pentru salvare, pompieri si politie este aproape imposibil pe toata durata de timp a anului.

O alta latura foarte importanta este reprezentata de educatia copiilor din aceasta zona, acestia fiind nevoiti sa strabata pe jos drumurile catre unitatile de invatamant pe intreaga perioada a anului scolar.

Pentru motivele prezentate mai sus, propun spre dezbateri si aprobare Consiliului Local, proiectul de hotarare privind : aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru proiectul de investitii cu denumirea „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, Vrancea”.

Sef Birou Achizitii, management proiecte,
Elena Luca


Consilier Juridic
Hanganu Cristina-Alina

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
PRIMARIA ORASULUI MARASESTI
Nr. inreg 13085/19.06.2023

REFERAT DE APROBARE

privind :
aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii
documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru proiectul de investitii cu
denumirea „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni,
Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, Vrancea”

Vazand referatul de initiere nr. 13084/19.06.2023, intocmit de catre compartimentul de achizitii si management proiecte, realizarea obiectivului de investitii „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret, aferente Orasului Marasesti, judetul Vrancea” reprezinta un real interes pentru locuitorii din aceste localitati.

Orasul Marasesti se afla in extremitatea de este a judetului, la limita cu judetul Galati, pe malul drept al raului Siret, care il desparte de acesta, in zona unde Siretul primeste apele raului Susita si ale raului Zabrauti. Obiectivul propus cuprinde drumurile de interes local din localitatile Haret, Calimanesti, Padureni, localitati arondate administrativ Orasului Marasesti. Drumurile/strazile rurale asigura accesul catre urmatoarele institutii de interes socio-cultural:

- primarie;
- Dispensar uman;
- Dispensar veterinar;
- Scoli primare si gimnaziale;
- Gradinite;
- Camine culturale;
- Biblioteca.

Obiectivul de investitii „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, Vrancea” se incadreaza in prevederile „Strategiei Nationale de Dezvoltare-finantabil prin fonduri guvernamentale-Programul National de Investitii Anghel Saligny”.

Strategia Nationala de Dezvoltare nationala prezinta 4 obiective cheie in concordanta cu prevederile strategiei aprobate la nivel european:

- protectia mediului prin masuri care sa permita disocierea cresterii economice de impactul negativ asupra mediului;
- echitatea si coeziunea sociala, prin respectarea drepturilor fundamentale, diversitatii culturale, egalitatii de sanse si prin combaterea discriminarii de orice fel;
- Prosperitatea economica prin promovarea cunoasterii, inovarii, competitivitatii pentru asigurarea unor standarde de viata ridicate si unor locuri de munca abundente si bine platite;
- indeplinirea responsabilitatilor internationale ale tarii prin promovarea institutiilor democratice in slujba pacii, securitatii, libertatii si a principiilor si practicilor dezvoltarii durabile pretutindeni in lume.

Prin realizarea proiectului propus se asigura accesul foarte usor catre locuintele/proprietatile riveranilor din localitatile orasului, situate pe traseul drumurilor DN2 si DJ205H, de unde se asigura si serviciile pentru interventie in caz de urgenta si accesul ambulantei, a politiei si jandarmeriei. Totodata prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toata durata anului va influenta benefic activitatea

economico-comerciala, cresterea valorii terenului agricol, indeosebi a celui intravilan, prin cresterea interesului localnicilor de a construi si reabilita locuintele existente, avand ca efect stoparea migrarii populatiei active din mediul rural in mediu rural.

Din punct de vedere al starii tehnice, situatia existenta pe aceste drumuri se prezinta astfel:

- drumurile nu au o capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic cu trend ascendent;
- datorita lucrarilor de intretinere efectuate sporadic drumurile de balast prezinta numeroase degradari (gropi, fagase, valuriri) pe zona centrala a partii carosabile, circulatia desfasurandu-se cu dificultate;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt subdimensionate hidraulic si in stare tehnica proasta (santurile pereate necesita reparatii);
- podetele existente sunt partial sau total colmatate si nu au sectiunea corespunzatoare pentru a evacua debitul apelor din santuri;
- pe drumurile de balast, partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, nu au pante transversale corespunzatoare spre santuri si apa stagneaza in balti accelerand procesul de degradare;
- drumurile fara o structura rutiera moderna, nu sunt dotate cu mijloace de semnalizare rutiera sau de siguranta a circulatiei.

Realizarea acestor drumuri de interes local reprezinta o lucrare de prima urgenta, deoarece accesul rapid catre locuitorii din localitatile arondate orasului Marasesti pentru salvare, pompieri si politie este aproape imposibil pe toata durata de timp a anului.

O alta latura foarte importanta este reprezentata de educatia copiilor din aceasta zona, acestia fiind nevoiti sa strabata pe jos drumurile catre unitatile de invatamant pe intreaga perioada a anului scolar.

Pentru motivele prezentate mai sus, propun spre dezbateri si aprobare Consiliului Local, proiectul de hotarare privind : aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru proiectul de investitii cu denumirea „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, Vrancea”.



Primar,
Chitic Valerica Dorel

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
PRIMARIA ORASULUI MARASESTI
Nr. inreg. 13084/19.06.2023



REFERAT DE INITIERE

privind :
aprobarea NOTEI CONCEPTUALE si TEMEI DE PROIECTARE in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru proiectul de investitii cu denumirea „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, Vrancea”

Obiectivul de investitii „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, Vrancea” se incadreaza in prevederile „Strategiei Nationale de Dezvoltare-finantabil prin fonduri guvernamentale-Programul National de Investitii Anghel Saligny”.

Strategia Nationala de Dezvoltare nationala prezinta 4 obiective cheie in concordanta cu prevederile strategiei aprobate la nivel european:

- protectia mediului prin masuri care sa permita disocierea cresterii economice de impactul negativ asupra mediului;
- echitatea si coeziunea sociala, prin respectarea drepturilor fundamentale, diversitatii culturale, egalitatii de sanse si prin combaterea discriminarii de orice fel;
- Prosperitatea economica prin promovarea cunoasterii, inovarii, competitivitatii pentru asigurarea unor standarde de viata ridicate si unor locuri de munca abundente si bine platite;
- indeplinirea responsabilitatilor internationale ale tarii prin promovarea institutiilor democratice in slujba pacii, securitatii, libertatii si a principiilor si practicilor dezvoltarii durabile pretutindeni in lume.

Orasul Marasesti se afla in extremitatea de este a judetului, la limita cu judetul Galati, pe malul drept al raului Siret, care il desparte de acesta, in zona unde Siretul primeste apele raului Susita si ale raului Zabrauti. Obiectivul propus cuprinde drumurile de interes local din localitatile Haret, Calimanesti, Padureni, localitati arondate administrativ Orasului Marasesti. Drumurile/strazile rurale asigura accesul catre urmatoarele institutii de interes socio-cultural:

- primarie;
- Dispensar uman;
- Dispensar veterinar;
- Scoli primare si gimnaziale;
- Gradinite;
- Camine culturale;
- Biblioteca.

Prin realizarea proiectului propus se asigura accesul foarte usor catre locuintele/propietatile riveranilor din localitatile orasului, situate pe traseul drumurilor DN2 si DJ205H, de unde se asigura si serviciile pentru interventie in caz de urgenta si accesul ambulantei, a politiei si jandarmeriei. Totodata prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toata durata anului va influenta benefic activitatea economico-comerciala, cresterea valorii terenului agricol, indeosebi a celui intravilan, prin cresterea interesului localnicilor de a construi si reabilita locuintele existente, avand ca efect stoparea migrarii populatiei active din mediul rural in mediu rural.

Din punct de vedere al starii tehnice, situatia existenta pe aceste drumuri se prezinta astfel:

- drumurile nu au o capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic cu trend ascendent;
- datorita lucrarilor de intretinere efectuate sporadic drumurile de balast prezinta numeroase degradari (gropi, fagase, valuriri) pe zona centrala a partii carosabile, circulatia desfasurandu-se cu dificultate;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt subdimensionate hidraulic si in stare tehnica proasta (santurile pereate necesita reparatii);
- podetele existente sunt partial sau total colmatate si nu au sectiunea corespunzatoare pentru a evacua debitul apelor din santuri;
- pe drumurile de balast, partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, nu au pante transversale corespunzatoare spre santuri si apa stagneaza in balti accelerand procesul de degradare;
- drumurile fara o structura rutiera moderna, nu sunt dotate cu mijloace de semnalizare rutiera sau de siguranta a circulatiei.

Realizarea acestor drumuri de interes local reprezinta o lucrare de prima urgenta, deoarece accesul rapid catre locuitorii din localitatile arondate orasului Marasesti pentru salvare, pompieri si politie este aproape imposibil pe toata durata de timp a anului.

O alta latura foarte importanta este reprezentata de educatia copiilor din aceasta zona, acestia fiind nevoiti sa strabata pe jos drumurile catre unitatile de invatamant pe intreaga perioada a anului scolar.

Pentru motivele prezentate mai sus, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local, proiectul de hotarare privind : ~~aprobarea NOTEI-CONCEPTUALE-si-TEMEI-DE-PROIECTARE in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru proiectul de investitii cu denumirea „Modernizare si reabilitare drumuri in satele Padureni, Calimanesti, Haret aferente orasului Marasesti, Vrancea”.~~

Sef Birou AMP,
Elena Luca

